

НОУ «СОШ № 44» ОАО «РЖД»

ПРОЕКТ

Физическая основа
железнодорожного
объекта-
горка

Исполнитель:

Инишева Кристина

Руководитель:

Коновалова Галина

Владимировна

Содержание

1. Сортировочные станции.
2. Этапы развития сортировочной станции.
 - 2.1. Первый этап.
 - 2.2. Второй этап.
3. Сортировочная горка.
 - Из истории.
 - Тормозной башмак.
 - Манёвры на сортировочных горках.
 - Ещё раз о физике железнодорожного объекта - горки.
 - Вывод.
 - Источники информации

Сортировочные станции



Железные дороги, развиваясь, быстро образовали разветвленную сеть железных дорог. Потребовалось отправлять вагоны не только на близлежащие станции, но и на более отдаленные, расположенные на разных направлениях. Для этого в узловых точках сети стали сооружать сортировочные станции, основное назначение которых - переработка вагонопотоков, т. е. расформирование и формирование поездов. Для выполнения этих работ сортировочная станция имеет специальные пути и маневровые средства, составляющие сортировочный комплект (систему), включающий, как правило, парки приема, сортировки, отправления и сортировочные устройства.